

Zugelassen für Grundschulung und NVFR als Normalflugzeug:

Checkliste Cessna 172 – D-EJAM:

Vor dem Start:

- Drainen: 2 x Flügeltanks
1 x bei Ölmaßstab
- Ölstand: min. 4,5
max 8,0
id. 6 – 7

Starten

- Gemisch voll
- 1 x mit MP einspritzen
- MP 5 mm zurück
- nur Batterie ein
- Starten
- Öldruck binnen 60 sec. / grün
- Alt. ein

Check:

- 1700 U/min Magnetcheck links/rechts (max. 125 U/min.)
- Vergaser – Drehzahl fällt/ Head steigt
- Klappen check und 10° (S – Take off)

Start:

- ca. 55 kias – Bugrad entlasten
- ca. 70 kias ohne Klappen
- ca. 70-80 kias Steigflug
- ab ca. 3000 ft. leanen
- Egt max. 1375 f

Landung:

- 1700 – 1500 U/min
- Vergaserheizung unter 18°C on
- Vmin: 70 kias (4 Pers.)

Flaps max. 85 kias

Seitenwind max. 17 kn

Tankinhalt: 162,8 lt.

Ausfliegbar: 151,4 lt.

Achtung! Als Nutzflugzeug andere Betriebs-
und Beladungsgrenzen max. 2 Personen

Angaben ohne Gewähr!

Betriebshandbuch verwenden!